

AutoComfort Tomasz Gałązka
al. Niepodległości 708/20
81-853 Sopot
NIP: 585-133-54-47

Telefon: +48 507-237-254
+48 501-196-011

PRZEPISY AETR

AETR to europejska umowa dotycząca pracy załóg pojazdów, które wykonują międzynarodowe przewozy drogowe. Została ona sporządzona w Genewie w 1970r., a ratyfikowana przez Polskę w 1992r. Jej głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym, usprawnienie i rozwój transportu międzynarodowego oraz ujednoczenie przepisów dotyczących warunków zatrudnienia. Konwencja obowiązuje we wszystkich krajach Unii Europejskiej i kilku innych państwach europejskich. AETR określa: minimalny wiek kierowcy, precyzuje czas odpoczynku kierowcy, czas prowadzenia pojazdu, obowiązki montowania i używania urządzenia kontrolnego posiadającego homologację (obowiązek korzystania z tachografów), obowiązek nadzoru czasu prowadzenia pojazdów przez przedsiębiorstwa oraz zakaz wynagradzania kierowców w ramach długości przebytej drogi lub ilości przewiezionych towarów (poza stałym wynagrodzeniem).

Normy czasu pracy kierowców w Unii Europejskiej są określone w oparciu o rozporządzenie Rady (WE) nr 561/2006.

AETR szczegółowo opisuje przede wszystkim kwestie związane z maksymalnym czasem pracy kierowcy. Według przepisów dzienny czas pracy może wynosić 9 godzin (dwa razy w tygodniu może on być przedłużony o godzinę). Czas odpoczynku kierowcy to min. 45 minut (może być podzielony 15 + 30 min). Tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 56 godzin, a łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 90 godzin. Każdemu kierowcy przysługuje 11 godzin nieprzerwanego odpoczynku w ciągu doby.

Czasem pracy kierowców jest czas od rozpoczęcia do zakończenia pracy. Do czasu pracy wlicza się także obowiązkowe przerwy.

Za przestrzeganie przez kierowców norm czasu pracy odpowiada również właściciel firmy.